



Datum

2025-06-12

Adress

Diarienummer

TN-2025-1085

Yttrande

Till

[Mottagare]

**Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - En
skärpt miljöstraffrätt och ett effektivt
sanktionssystem (SOU 2025:14)**

[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

[Kortfattad sammanfattning av remissinstansens synpunkter.]

Yttrande

Tekniska nämnden tillstyrker i stort de förslag som framkommer i remissen, men vill särskilt yttra sig över följande förslag:

7.2 Vandelsprövning

Tekniska nämnden tillstyrker förslag om en fördjupad och obligatorisk vandelsprövning för tillstånds- och anmälningsskyldig miljöfarlig verksamhet. Nämnden noterar dock att det inte finns någon förklaring till varför denna ändring inte även omfattar vattenverksamhet.

12.2 Miljöstraffrätten behöver renodlas och miljöstraffavgifter användas i fler fall

Tekniska nämnden tillstyrker förslag om att renodla miljöstraffrätten genom att avkriminalisera vissa handlingar, för att i stället införa miljöstraffavgifter för dessa regelöverträdelser. Detta bedöms innebära en mer effektiv hantering av aktuella överträdelser samtidigt som det är positivt att straffavgifter överprövas av samma myndigheter som gör bedömningar om bl.a. gränsdragning mellan anmälningsskyldiga och tillståndsskyldiga verksamheter eller om en verksamhet inte alls omfattas av sådan skyldighet.



12.3 Straff bör förbehållas förfaranden som kan orsaka påtaglig skada på miljöbalkens primära skyddsintressen

Fastighets- och gatukontoret tillstyrker förslaget. Detta bedöms medföra en ökad förståelse och acceptans för straffbestämmelserna. Dessutom är det sannolikt att de brottsbekämpande myndigheterna fokuserar på sådana åtgärder som har en högre risk för en skadlig påverkan på miljön eller människors hälsa.

12.5 Utgångspunkter för val av sanktion för överträdelser av förvaltningsrättsliga krav

Tekniska nämnden tillstyrker utredningens förslag, och vill särskilt framhålla att det är lämpligt att överprövning av sanktionsavgifter hanteras av mark- och miljödomstolarna. Då dessa har tillgång till såväl juridisk som naturvetenskaplig kompetens bedöms prövningen bli mer ändamålsenlig än inom ramen för allmän domstols allmänna dömande verksamhet. Vidare innebär det att olika gränsdragningar inom miljörätten sker inom ett samlat system, vilket bör gynna praxisutvecklingen på området.

12.6 Utredningens bedömningar och förslag om straffbestämmelserna i 29 kap. miljöbalken

Tekniska nämnden tillstyrker utredningens avvägningar av vilka förfaranden som ska vara kriminaliserade, respektive omfattas av en miljöstraffsavgift. Avvägningarna framstår som befogade och bedöms leda till att fler sanktioner följer på överträdelser av miljöbalken, i fråga om att verksamheter och åtgärder vidtagits utan tillstånd eller utan att föregående anmälan gjorts. Det bör även frigöra resurser för brottsbekämpande myndigheter att beivra brottslighet som har inneburit en konkret fara eller skada på miljön eller människors hälsa.

12.6.14 Nedskräpning och nedskräpningsförseelse

Tekniska nämnden tillstyrker förslag om att nedskräpning även fortsättningsvis ska vara straffbelagt. Utöver att det orsakar skada på miljön leder nedskräpning till betydande kostnader för kommuner som är ansvariga för renhållning på allmän plats.

13.2.4 Regeringen behöver meddela nya föreskrifter om miljöstraffsavgifter

Tekniska nämnden instämmer i utredningens bedömning om att regeringen behöver meddela nya föreskrifter om miljöstraffsavgifter. Även om det koncept som framgår av bilaga 3 inte utgör ett förslag i egentlig mening finns det skäl att ifrågasätta om nivåerna som är satta för främst anmälningspliktiga verksamheter (25 000 kronor) är tillräckligt höga för att medföra en preventiv effekt. En anmälningspliktig verksamhet eller åtgärd kan vara relativt omfattande, och verksamhetsutövare kan lockas att inleda en verksamhet utan erforderlig anmälan om avgiften är för lågt satt.

**16.2 Det behövs strängare straff för miljöbrott, artskyddsbrott, miljöfarlig kemikaliehantering och otillåten avfallstransport**

Tekniska nämnden bedömer att denna straffskala är mer i linje med annan likartad brottslighet än dagens straffskala och tillstyrker förslagen till straffskärpning.

16.3 Det finns behov av en ny kriminalisering som effektivt träffar brottslighet på avfallsområdet

Tekniska nämnden tillstyrker att brottslighet som leder till olagligt bortskaffande av avfall kriminaliseras, även när det inte leder till en konkret skada på miljön.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]